

LE NAVETTAGE ET LES DÉPLACEMENTS TRANSFRONTALIERS : UNE CARACTÉRISTIQUE UNIQUE DE L'OUTAOUAIS ET DE L'EST ONTARIEN

SYNTHÈSE ⁱ

Au Québec et en Ontario, bon nombre de travailleurs occupent un emploi dans une municipalité différente de leur domicile. Mais ce qui singularise les dynamiques sur le territoire transfrontalier, c'est que des milliers de personnes traversent la frontière provinciale quotidiennement pour travailler ou encore pour différents motifs (éducation, santé, villégiature, commerces et services, etc.), ce qui témoigne des liens étroits entre l'Outaouais et l'Est ontarien. Afin d'avoir un meilleur portrait de ces déplacements, un comité transfrontalier (Trans Committee) composé d'organisations de part et d'autre de la frontière (ministères des Transports de l'Ontario et du Québec, Commission de la capitale nationale, Villes d'Ottawa et de Gatineau, OC Transpo et Société de transport de l'Outaouais) a été créé en 1979. Il s'agit d'une expérience pionnière dans les collaborations transfrontalières.

ORIENTATIONS ET PERSPECTIVES DE COLLABORATION TRANSFRONTALIÈRE

Au Québec comme dans la majorité des pays industrialisés, les travailleurs occupent un emploi de plus en plus éloigné de leur domicile. Les lieux de travail et de résidence, autrefois liés par leur proximité, sont maintenant complètement dissociés. L'essor des pratiques de télétravail engendré par la pandémie de 2020 est également venu chambouler les habitudes de navettage et les déplacements. Tout porte à croire que cette pratique perdurera sous différentes formes au-delà de la crise, ce qui entraînera du même coup des enjeux, mais également des opportunités pour nos territoires.

EN UN COUP D'OEIL

83 % des Québécois qui occupent un emploi dans une autre province habitent en Outaouais et 62,5 % des Ontariens qui travaillent dans une autre province vivent dans l'Est ontarien.

En Outaouais, les travailleurs transfrontaliers forment 34,4 % (54 150 travailleurs) de la population active occupée, comparativement à 4,1 % (20 530 travailleurs) dans l'Est ontarien. En général, un taux de navettage de 30 % et plus entre deux lieux indique une interdépendance. Entre 2006 et 2016, le nombre et la proportion de navetteurs transfrontaliers ont diminué en Outaouais et augmenté dans l'Est ontarien.

On distingue deux zones d'influence en ce qui concerne les déplacements transfrontaliers : 1) les municipalités à l'extrême ouest du territoire de la MRC de Pontiac et 2) la ville de Gatineau et les municipalités limitrophes (voir carte page suivante).

Le navettage domicile-travail ne concerne qu'une fraction de la population (les travailleurs) et des déplacements. Pour une journée type d'automne, on estime qu'il y a 3 110 300 déplacements dans la région de la capitale nationale, soit 2 401 800 à Ottawa (77,2 %) et 708 300 à Gatineau (TRANS Committee, 2011).

En 2016, la majorité (75 %) de la population active habitant sur le territoire transfrontalier utilisait la voiture comme moyen de transport, comparativement à 74 % en 2006. Toutefois, puisque la population active est en hausse, le nombre de travailleurs qui se déplacent en voiture a augmenté de façon notable.

Sur le territoire transfrontalier, 16 % des travailleurs utilisent le transport en commun, soit 13 % en Outaouais et 17 % dans l'Est ontarien. Ces chiffres sont fortement influencés par le noyau urbain, qui dispose d'importants réseaux de transport en commun (la STO et OC Transpo).

ATOUPS ET OPPORTUNITÉS

- La proximité de l'Est ontarien a des retombées importantes sur l'économie locale de plusieurs municipalités de l'Outaouais en procurant des emplois qui génèrent en retour des revenus. À l'inverse, la proximité de l'Outaouais permet aux municipalités de l'Est ontarien de combler les emplois.
- En été, 10 244 ménages ontariens franchissent la frontière pour profiter de leur résidence secondaire en Outaouais.
- L'intérêt des populations à s'installer dans des municipalités de plus en plus éloignées favorise un meilleur équilibre dans l'occupation et la vitalité des territoires.

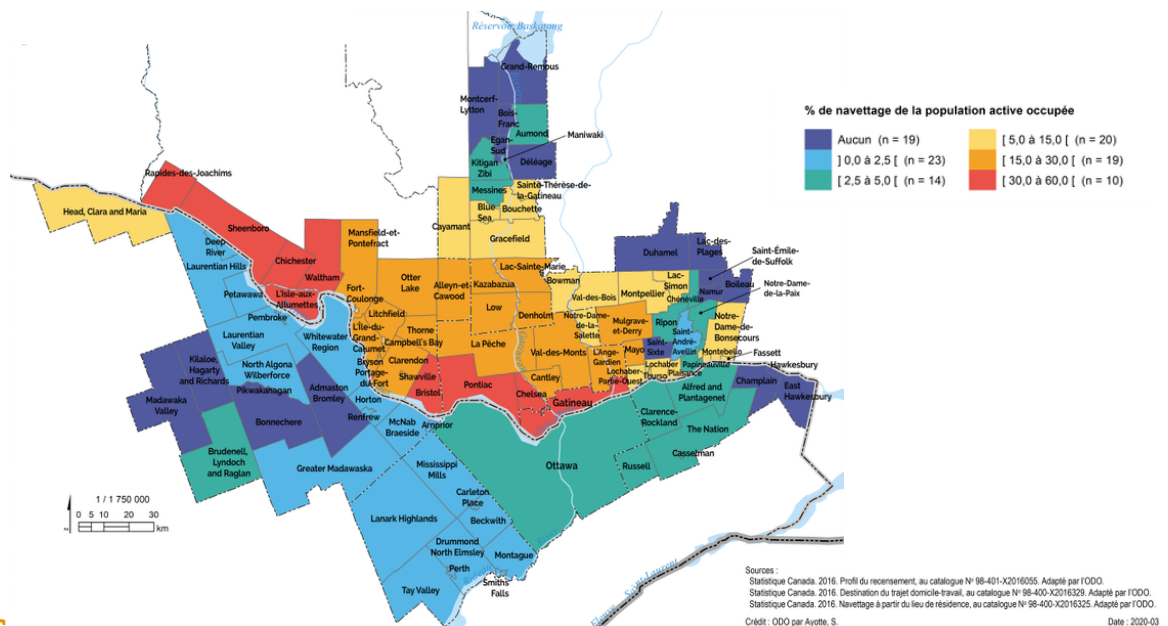
Collaboration transfrontalière

- Fondé en 1979 pour coordonner les efforts des principales agences de planification des transports (les ministères des Transports de l'Ontario et du Québec, la Commission de la capitale nationale, les Villes d'Ottawa et de Gatineau, OC Transpo et la Société de transport de l'Outaouais), le Comité Trans (Trans Committee) est l'une des premières initiatives de coopération transfrontalière sur le territoire.

FAIBLESSES ET ENJEUX

- Certaines municipalités de l'Outaouais vivent une situation de dépendance en raison de la grande proportion de travailleurs qui tirent leurs revenus d'un emploi situé hors de la région et de la province.
- De nombreux étudiants de l'Outaouais (environ 6 500) traversent la frontière pour fréquenter les établissements postsecondaires de l'Ontario.
- Entre 2006 et 2017, c'est environ 139 000 patients de l'Outaouais qui sont allés se faire soigner chaque année dans un établissement de santé situé dans l'Est ontarien.
- L'absence de transport en commun en milieu rural est un enjeu majeur. Des projets sont en cours.
- La croissance de la population active et l'éloignement plus important entre le domicile et le lieu de travail, qui augmente les déplacements en durée et en distance parcourue, entraînent divers enjeux : la motorisation massive des ménages, l'étalement urbain, l'expansion du réseau routier et des services publics, l'augmentation de la congestion routière, la hausse des émissions de GES et les impacts sur le climat, l'augmentation du stress quotidien et la difficulté de conciliation travail-famille.
- Il existe peu d'informations au sujet des fuites commerciales sur le territoire transfrontalier et de leur ampleur dans certains territoires, comme la MRC de Pontiac.

Carte : Pourcentage de navetteurs dont le lieu d'emploi est de l'autre côté de la frontière, par municipalité sur le territoire transfrontalier, 2016



Pour en savoir plus

Doucet, C. (2020). [Navetage et déplacements](#). État de situation socioéconomique. ODO.

Doucet, C. en coll avec M. Charron (2021). [Les défis et opportunités générés par l'essor du télétravail en Outaouais](#). Bulletin l'Outaouais sous la loupe, ODO.

Trans Committee. [Les enquêtes origine-destination](#).