

ÉTAT DE SITUATION SOCIOÉCONOMIQUE DE L'OUTAOUAIS ET DE SES TERRITOIRES

NAVETTAGE ET DÉPLACEMENTS

Par Chantale Doucet

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----------|
| FAITS SAILLANTS – OUTAOUAIS | 2 |
| De nombreux déplacements liés à diverses activités | 3 |
| Les modes de transport : une prédominance de l'automobile difficile à renverser | 3 |
| FAITS SAILLANTS – MRC | 6 |
| MRC Pontiac..... | 6 |
| MRC Vallée-de-la-Gatineau | 7 |
| | 8 |
| MRC des Collines-de-l'Outaouais | 8 |
| MRC Papineau..... | 9 |
| Ville de Gatineau | 10 |
| LES IMPACTS ET OPPORTUNITÉS DE LA SITUATION FRONTALIÈRE | 11 |
| Déplacements transfrontaliers domicile-travail : une caractéristique unique de l'Outaouais | 11 |
| Diminution du taux de navetteurs transfrontaliers en Outaouais et légère augmentation dans l'Est ontarien | 11 |
| Des déplacements transfrontaliers qui changent de direction selon les motifs | 12 |
| PERSPECTIVES, TENDANCES ET ENJEUX..... | 12 |
| Plusieurs enjeux engendrés par l'augmentation de la distance des déplacements et perspectives prometteuses avec l'essor du télétravail..... | 12 |
| POUR ALLER PLUS LOIN | 14 |

NAVETTAGE ET DÉPLACEMENTS

Le portrait des pratiques de mobilité quotidienne aide à mieux comprendre l'influence entre les lieux de résidence et d'activité ainsi que certains atouts et enjeux associés aux opportunités économiques, à l'étalement urbain, à la planification des infrastructures et des transports et à la protection de l'environnement. Le flux de milliers de personnes qui traversent quotidiennement la frontière entre l'Outaouais et l'Est ontarien pour aller travailler ou pour d'autres motifs est une caractéristique propre à la région et qui la distingue du reste du Québec.



169 020
NAVETTEURS



32,2 %
TRAVAILLENT DANS
UNE AUTRE
PROVINCE



80 %
SE RENDENT AU
TRAVAIL EN
VOITURE



13 %
UTILISENT LE
TRANSPORT EN
COMMUN



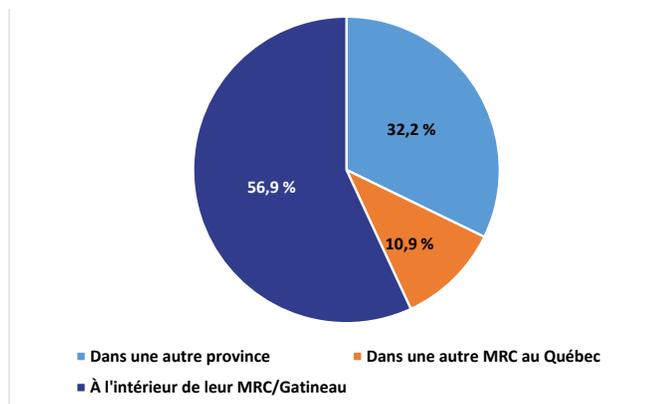
54 150
TRAVAILLEURS
TRANSFRONTALIERS
EN OUTAOUAIS
20 530
DANS L'EST
ONTARIEN

FAITS SAILLANTS – OUTAOUAIS

En 2016, 169 020 travailleurs se déplacent pour se rendre à leur travail¹. Parmi eux, 56,9 % occupent un emploi dans leur territoire de résidence (Gatineau ou MRC), 10,9 % travaillent dans une autre MRC au Québec, principalement en Outaouais, et 32,2 % travaillent dans une autre province (voir figure 1)².

- La Vallée-de-la-Gatineau se démarque avec une importante rétention de ses travailleurs : 78 % des résidents qui occupent un emploi travaillent dans la MRC.
- Elle est suivie de loin par la MRC de Pontiac (63,1 %), la Ville de Gatineau (61,4 %) et la MRC Papineau (59,4 %).
- Dans les Collines-de-l'Outaouais, seulement 33,3 % des résidents qui occupent un emploi travaillent dans la MRC, car la population est beaucoup plus importante que le nombre d'emplois sur le territoire.

Figure 1 : Destination du trajet domicile-travail pour la population active occupée en Outaouais,



Source : Recensement de Statistique Canada, 2016, 98-400-X2016391, adaptée par l'ODO

¹ Le terme « navettage » est employé dans le présent document pour désigner le déplacement d'un travailleur entre son lieu de résidence et son lieu de travail.

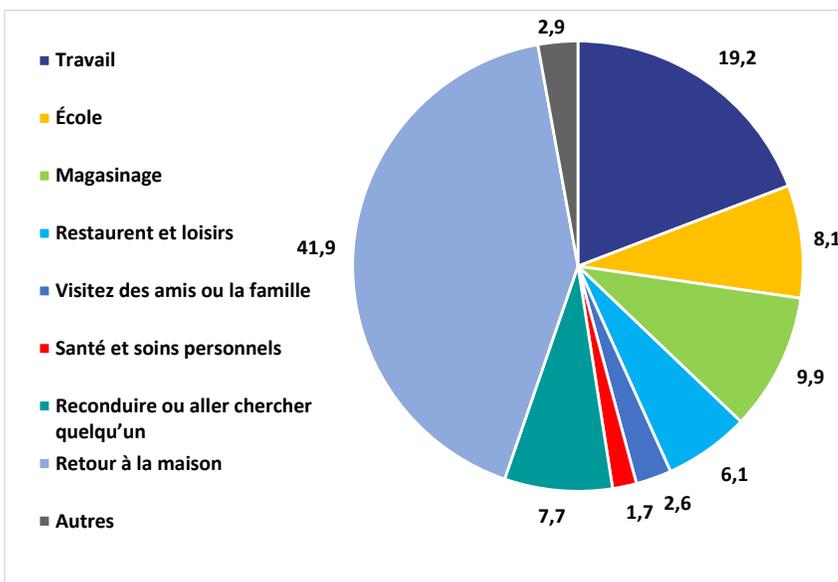
² Source de données : Statistique Canada (2016) sur le navettage à partir de la géographie du lieu de travail, 98-400-X2016391 au catalogue. Adaptée par l'ODO.

De nombreux déplacements liés à diverses activités

Le navettage domicile-travail ne concerne qu'une fraction de la population (les travailleurs) et les déplacements sont liés à plusieurs autres activités.

- L'enquête origine-destination réalisée en 2011 a dénombré 3 110 300 déplacements pour une journée type d'automne dans la région de la capitale nationale (RCN), soit 2 401 800 à Ottawa (77,2 %) et 708 300 à Gatineau/Collines³.
- Sans surprise, les heures de pointe sont le matin et en fin d'après-midi et elles sont plus longues en 2011 qu'en 1986.
- Si on ne prend pas en compte la catégorie *retour à la maison*, le travail arrive comme première raison pour les déplacements dans la partie québécoise de la RCN (Gatineau et Collines) avec 19,2 %.
- Les déplacements pour le magasinage arrivent au 2^e rang (9,9 %), suivis des déplacements pour les études (8,1 %), pour reconduire ou aller chercher quelqu'un (7,7 %) et pour les sorties au restaurant et les loisirs (6,1 %) (voir figure 2).

Figure 2 : Répartition des déplacements quotidiens selon le but dans la Région de la Capitale Nationale, 2011



Source : Enquête Origine-destination, 2011

Les modes de transport : une prédominance de l'automobile difficile à renverser

Dans l'enquête origine-destination (2011) qui s'intéresse à l'ensemble des déplacements au cours d'une journée dans la région de la capitale nationale, la voiture est le principal mode de transport (69 %), suivie par le transport en commun (13 %), la marche (11 %) et le vélo (2 %) (voir figure 3). Cette répartition est similaire pour les déplacements concernant le travail (navettage).

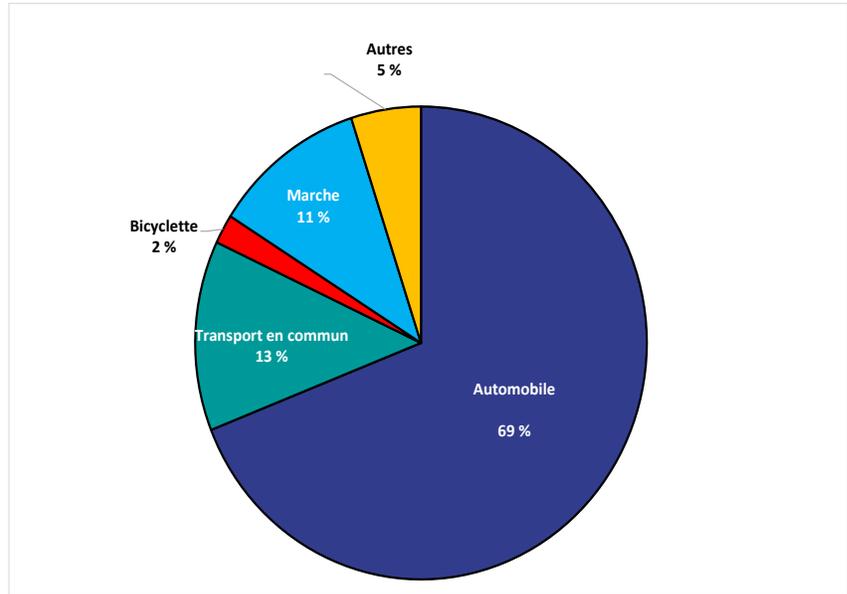
L'automobile

En effet, à l'image du Québec, la majorité (80 %) des travailleurs de l'Outaouais utilise la voiture pour se rendre au travail en 2016 (voir tableau 1).

³ Les enquêtes origine-destination ont été réalisées en 1986, 1995, 2005 et, plus récemment, en 2011. La prochaine enquête origine destination aura lieu en 2021. À partir de l'échantillon des 26 342 ménages sélectionnés au hasard, on a identifié 34 238 déplacements à Gatineau et 153 248 à Ottawa. Ces données ont permis de faire des estimés pour l'ensemble de la population. L'enquête O-D de 2011 a été réalisée entre le 20 septembre 2011 et le 10 décembre 2011 au moyen d'entrevues téléphoniques assistées par ordinateur. Les participants à l'enquête ont été interrogés sur tous les déplacements effectués au cours des 24 heures, par eux et pour chaque personne de leur ménage (5 ans et plus).

- Cette proportion est plus importante dans les MRC (91 % à 94 %) comparativement à Gatineau (76 %). Cette situation s'explique par le fait qu'en milieu rural, les pôles d'emploi sont habituellement plus éloignés des résidences et qu'il n'y a pas ou peu de services de transport en commun. La voiture demeure la seule option pour se déplacer.
- La proportion des travailleurs qui utilisent la voiture pour se déplacer au travail est restée la même entre 2006 et 2016 (80 %) en Outaouais. Toutefois, puisque la population active est en hausse, le nombre de travailleurs qui se déplacent en voiture a augmenté, passant de 132 625 à 137 780.

Figure 3 : Déplacements par mode de transport dans la région de la Capitale nationale, 2011



Source : Enquête Origine-destination, 2011

- La MRC des Collines est la seule où la proportion des travailleurs qui utilisent une voiture a légèrement diminué, de 94 % en 2006 à 92 % en 2016. Néanmoins, la population active occupée étant en forte croissance dans cette MRC, les navetteurs qui utilisent une voiture sont passés de 19 520 en 2006 à 21 965 en 2016.
- Mentionnons également que, bien que la proportion de navetteurs ait également augmenté pour les MRC de la Vallée-de-la-Gatineau et de Pontiac, leur nombre a diminué à l'image de la population active.

Transport en commun

En Outaouais, 13 % des travailleurs utilisent le transport en commun, soit la même proportion qu'au Québec.

- En 2016, 16 % des navetteurs de Gatineau utilisent ce moyen de transport, comparativement à 5 % dans la MRC des Collines, où un nouveau service de transport en commun (transcollines) a été mis en place en 2015.
- L'absence de transport en commun en milieu rural est un enjeu majeur depuis plusieurs années en Outaouais. Le Regroupement des transports adaptés et collectifs ruraux de l'Outaouais (RTACRO), en collaboration avec le service de transport collectif Transcollines qui agit comme mandataire, élabore actuellement un projet de transport en commun interurbain impliquant les quatre MRC de l'Outaouais.
- La proportion de travailleurs qui utilise le transport en commun est restée la même (13 %) entre 2006 et 2016 en Outaouais. Toutefois, étant donné l'augmentation de la population active occupée, leur nombre est passé de 21 165 en 2006 à 23 240 en 2016.

La marche et le vélo

- En Outaouais, 6 % des navetteurs se déplacent à pied ou à vélo, une proportion similaire à l'ensemble du Québec (8 %).

Tableau 1 : Population active occupée selon le moyen de transport utilisé pour se rendre au travail, Outaouais, 2006 et 2016

| | 2016 | | | | | | | 2006 | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------|----------|---------------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------|----------|
| | Population active occupée | Automobile | | Transport en commun | | Marche ou vélo | | Population active occupée | Automobile | | Transport en commun | | Marche ou vélo | |
| | | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % |
| Outaouais | 172 820 | 137 780 | 80 | 23 240 | 13 | 10 375 | 6 | 166 070 | 132 625 | 80 | 21 165 | 13 | 10 875 | 7 |
| Gatineau | 133 050 | 101 325 | 76 | 21 840 | 16 | 8 820 | 7 | 124 130 | 94 200 | 76 | 20 170 | 16 | 8 750 | 7 |
| Vallée-de-la-Gatineau | 7 195 | 6 640 | 92 | 90 | 1 | 410 | 6 | 7 480 | 6 800 | 91 | 110 | 1 | 510 | 7 |
| Collines-de-l'Outaouais | 23 910 | 21 965 | 92 | 1 145 | 5 | 590 | 2 | 20 760 | 19 520 | 94 | 615 | 3 | 470 | 2 |
| Papineau | 8 665 | 7 850 | 91 | 165 | 2 | 555 | 6 | 8 435 | 7 340 | 87 | 185 | 2 | 825 | 10 |
| Pontiac | 5 010 | 4 685 | 94 | 45 | 1 | 215 | 4 | 5 265 | 4 765 | 91 | 85 | 2 | 320 | 6 |
| Province de Québec | 3 672 445 | 2 873 165 | 78 | 503 285 | 14 | 259 975 | 7 | 3 474 255 | 2 717 750 | 78 | 445 250 | 13 | 278 975 | 8 |

Source : Recensement de Statistique Canada, 2006 et 2016

Les données de Statistique Canada sur le transport en commun de juin 2020 démontrent un recul important de l'achalandage dans le transport en commun depuis le début de la pandémie en mars dernier. Le nombre d'utilisateurs diminue, de même que les revenus des sociétés de transport (des pertes de l'ordre de 30 % à 50 %). Le télétravail est en cause, mais aussi et surtout l'inquiétude et les préoccupations des usagers en ce qui a trait à la sécurité sanitaire dans les transports en commun.

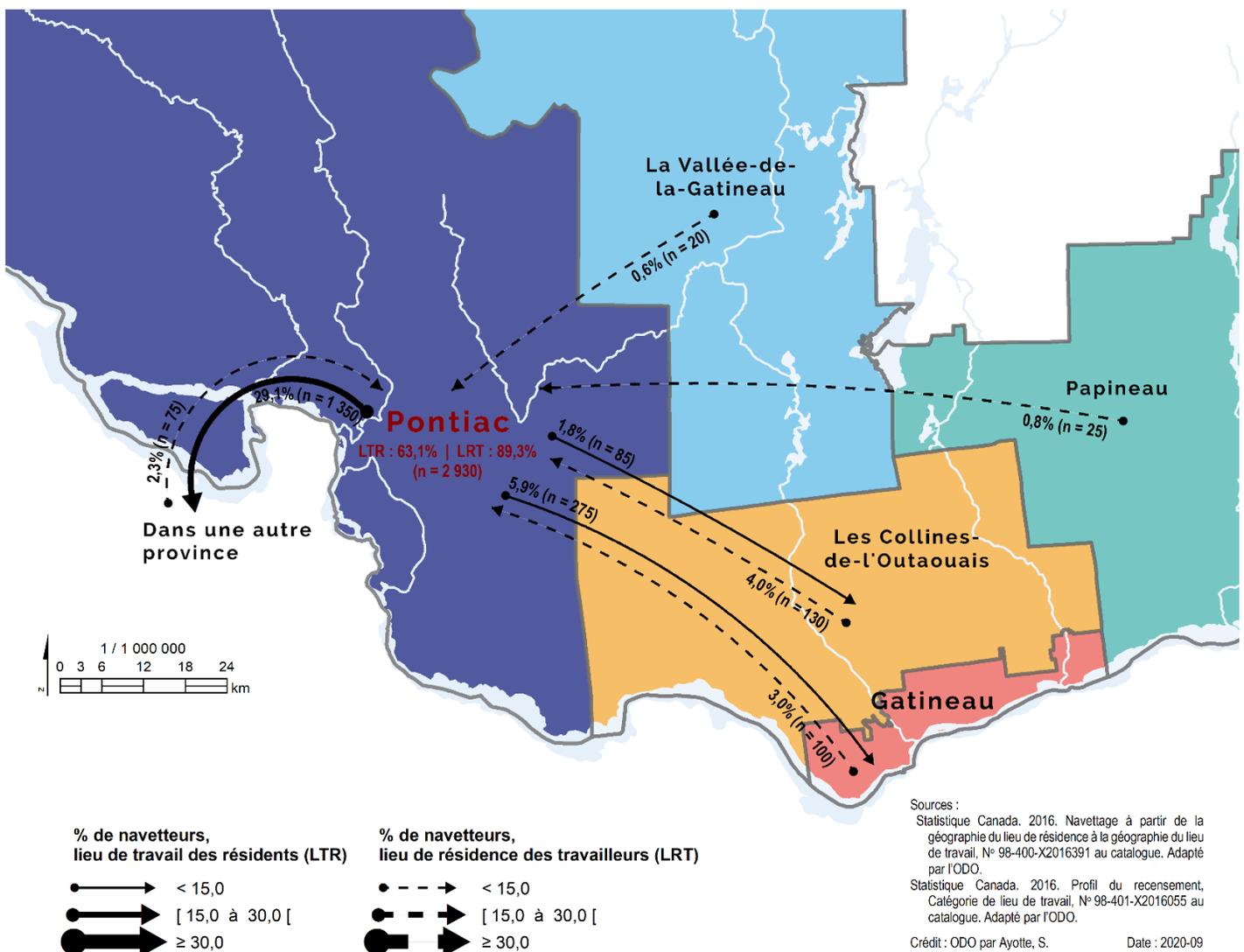
FAITS SAILLANTS – MRC



MRC Pontiac

- Parmi les 4 640 travailleurs qui résident dans la MRC Pontiac, 63,1 % travaillent dans la MRC, 29,1 % en Ontario, principalement dans le comté de Renfrew et à Ottawa, et 5,9 % travaillent à Gatineau (voir figure 1).
- Parmi les 3 280 travailleurs qui ont leur lieu d'emploi dans le Pontiac, 89,3 % résident sur le territoire. Les autres emplois sont comblés par des travailleurs résidant dans la MRC des Collines (4 %), à Gatineau (3 %) et en Ontario (2,3 %).

Figure 1 : Déplacements domicile-travail dans la MRC de Pontiac, 2016

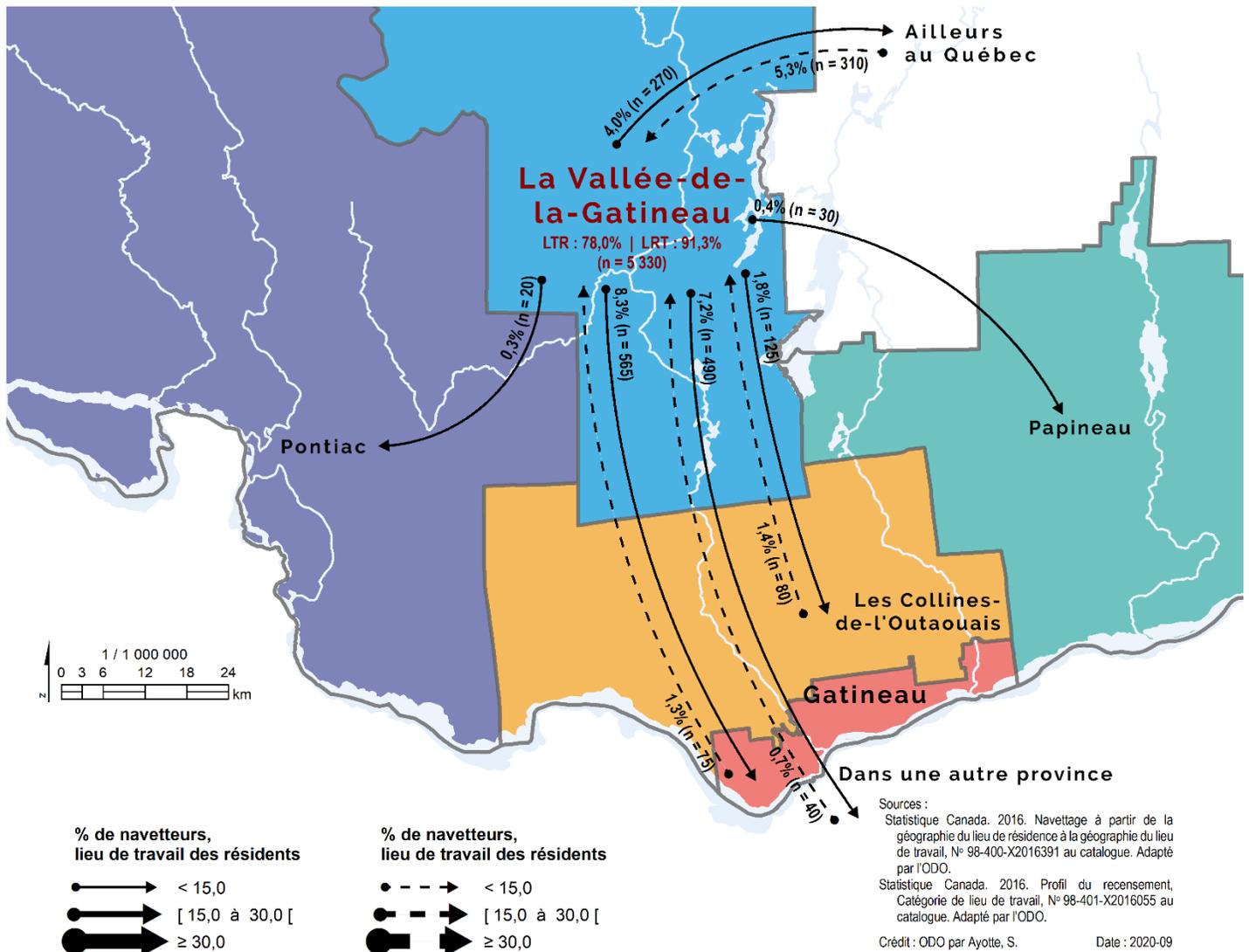


MRC Vallée-de-la-Gatineau



- Sur les 6 830 travailleurs qui résident dans la Vallée-de-la-Gatineau, 78 % travaillent sur le territoire (voir figure 2). Les autres travaillent principalement à Gatineau (8,3 %), à Ottawa (7,2 %) et ailleurs au Québec (5,3 %), principalement dans la MRC Antoine-Labelle (Mont-Laurier) qui est voisine de la MRC.
- Parmi les 5 835 travailleurs qui occupent un emploi dans la MRC, 91,3 % résident dans la MRC. Les autres travailleurs proviennent principalement d'une autre région (5,3 %), principalement de la MRC Antoine-Labelle.

Figure 2 : Déplacements domicile-travail dans la MRC Vallée-de-la-Gatineau, 2016

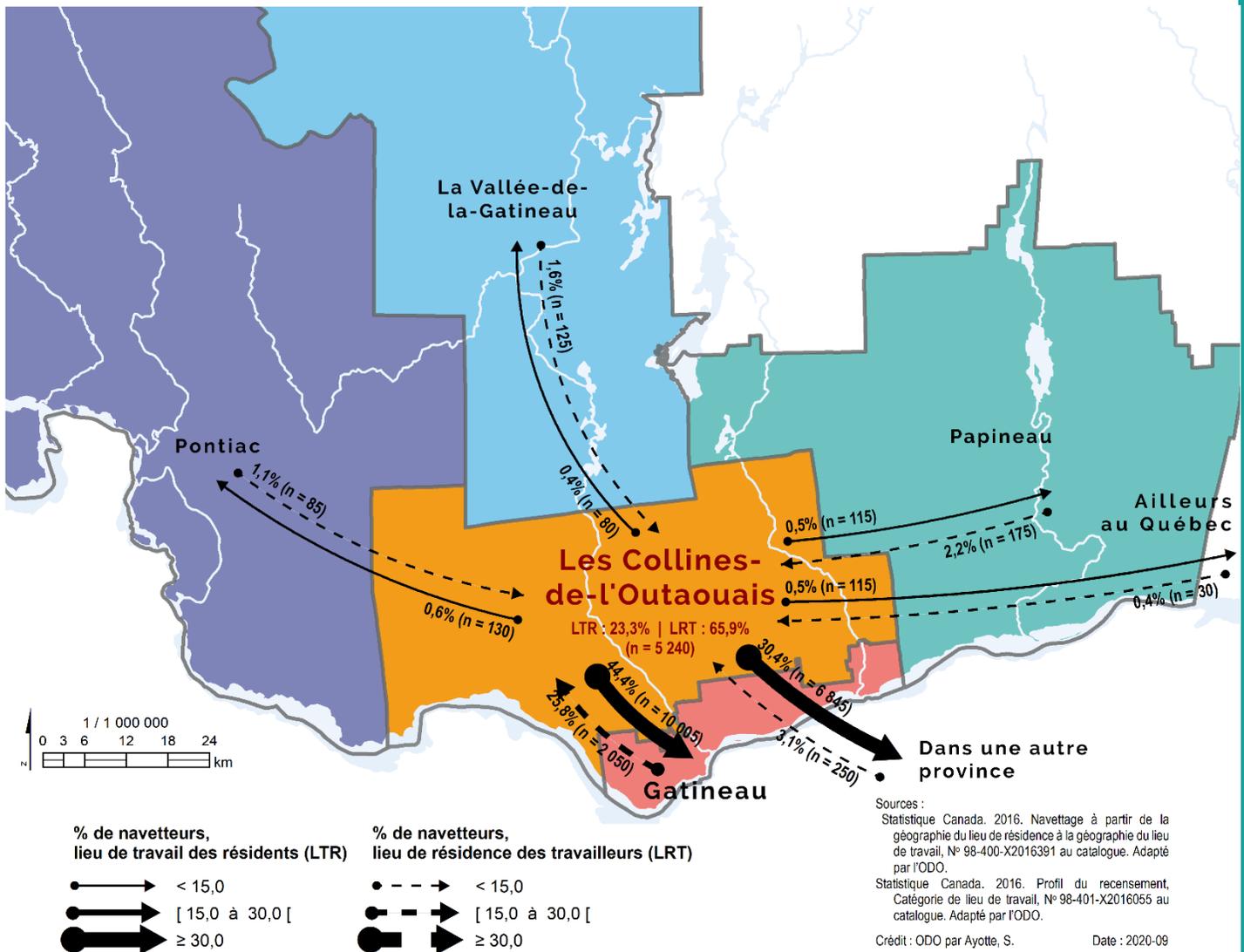




MRC des Collines-de-l'Outaouais

- Moins du quart (23,3 %) des résidents de la MRC des Collines-de-l'Outaouais ont leur lieu d'emploi dans les Collines, et donc le navettage vers l'extérieur de la MRC y est très important comparativement aux autres territoires. Les résidents qui occupent un emploi à l'extérieur de la MRC (76,7 %) travaillent principalement à Gatineau (44,4 %), tandis qu'un sur trois (30,4 %) traverse la rivière pour aller travailler en Ontario (voir figure 3).
- En fait, il y a beaucoup moins d'emplois sur ce territoire que de travailleurs, ce qui explique l'importance du navettage vers l'extérieur de la MRC. En effet, parmi les 7 955 emplois dans la MRC, 65,9 % sont occupés par les résidents. Les emplois restants sont principalement occupés par des résidents provenant de Gatineau (25,8 %), d'Ottawa (3,1 %) et de la MRC Papineau (2,2 %).

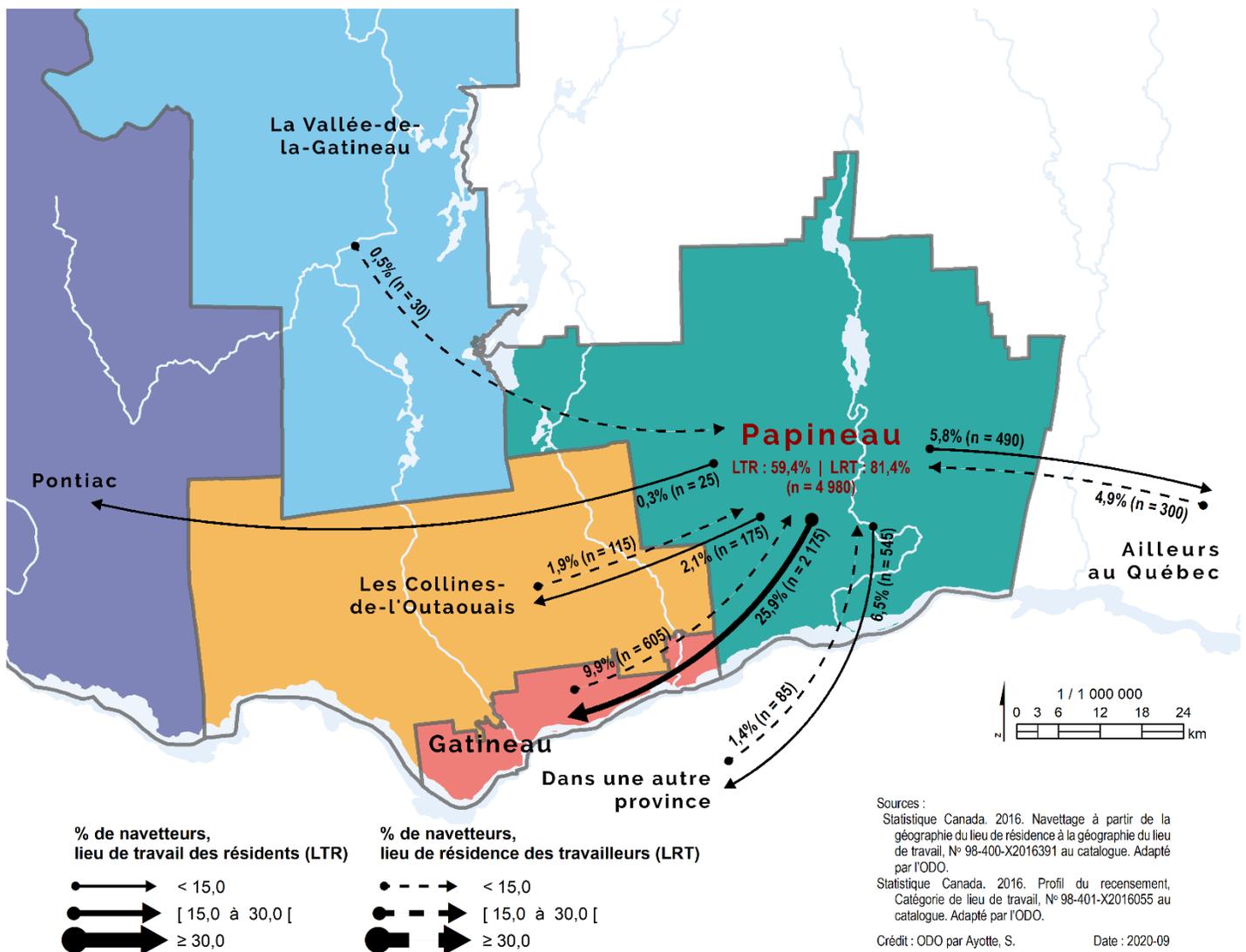
Figure 3 : Déplacements domicile-travail dans la MRC des Collines-de-l'Outaouais, 2016



MRC Papineau

- Sur les 8 390 travailleurs qui résident dans la MRC Papineau, 59,4 % travaillent dans la MRC. Gatineau (25,9 %) est le 2^e lieu de travail en importance des gens de Papineau, suivi de l'Ontario (6,5 %) et d'une autre région au Québec (4,9 %) (voir figure 4). Rappelons que cette MRC est à proximité de la région des Laurentides et de Laval.
- Parmi les 6 115 travailleurs qui occupent un emploi dans Papineau, 81,4 % résident dans la MRC. Les autres travailleurs proviennent principalement de Gatineau (9,9 %) et d'autres régions québécoises (4,9 %).

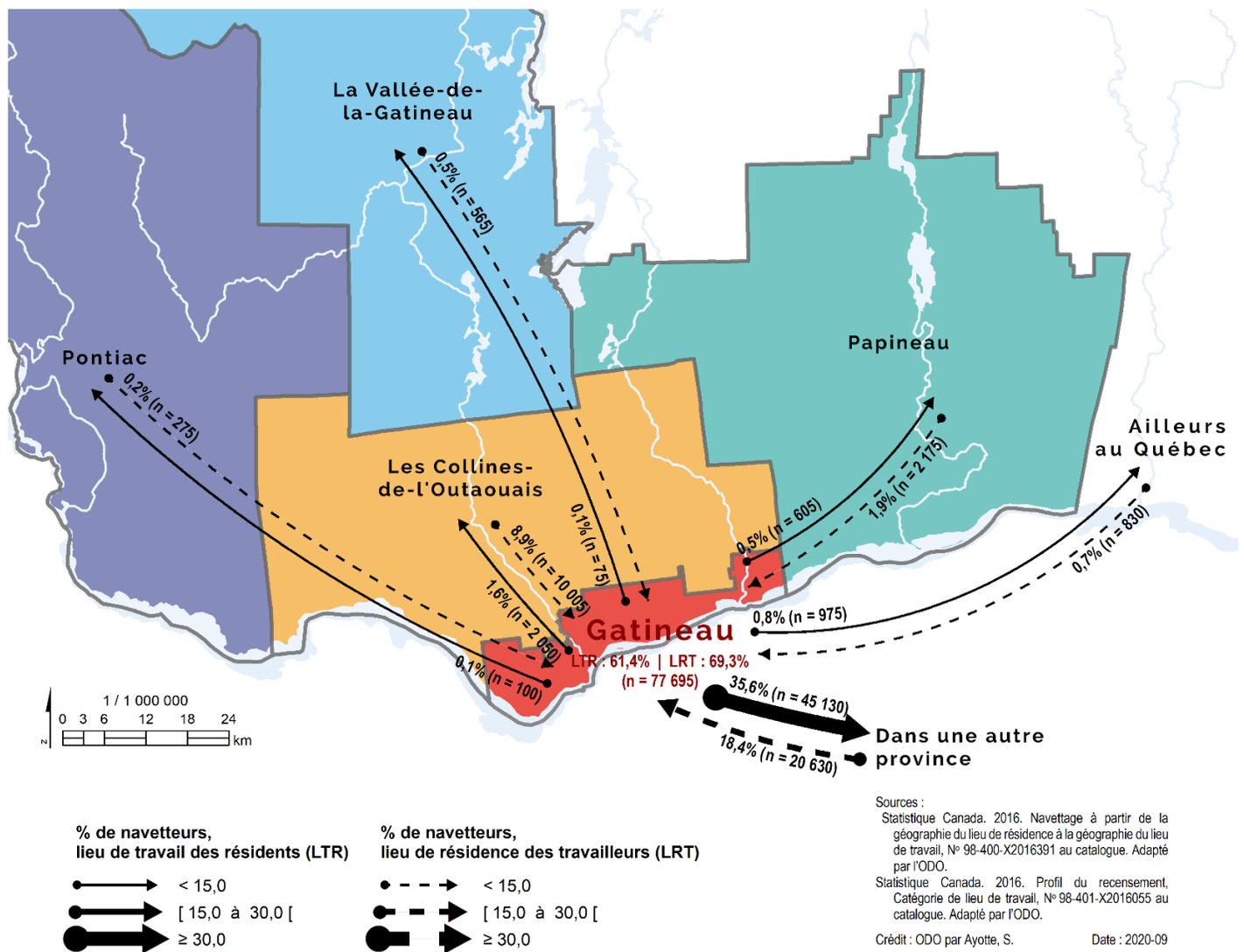
Figure 4 : Déplacements domicile-travail dans la MRC Papineau, 2016



Ville de Gatineau

- À Gatineau, sur les 126 630 navetteurs, 61,4 % travaillent dans la ville, 35,6 % dans une autre province – principalement à Ottawa – et 1,6 % travaillent dans la MRC des Collines-de-l'Outaouais (voir figure 5).
- Parmi les 112 175 emplois à Gatineau, 69,3 % sont occupés par les résidents, tandis que 18,4 % des travailleurs proviennent de l'Ontario, 8,9 % de la MRC des Collines-de-l'Outaouais et 1,9 % de la MRC Papineau.

Figure 5 : Déplacements domicile-travail dans la Ville de Gatineau, 2016



LES IMPACTS ET OPPORTUNITÉS DE LA SITUATION FRONTALIÈRE



Déplacements transfrontaliers domicile-travail : une caractéristique unique de l'Outaouais⁴

- Le navettage transfrontalier, c'est-à-dire les travailleurs qui traversent la frontière chaque jour pour occuper un emploi dans la province voisine, est une caractéristique unique de l'Outaouais. Sur les 66 125 Québécois qui travaillent dans une autre province en 2016, 83 % (54 875 travailleurs) résident dans la région de l'Outaouais.
- En Outaouais, 34,4 % de la population active occupée, soit 54 150 travailleurs, traverse la frontière pour se rendre au travail en 2016. À l'inverse, 4,1 % (20 530) des travailleurs qui résident dans l'Est ontarien⁵ travaillent en Outaouais.
- Gatineau concentre le plus important pourcentage de navetteurs dans la population active occupée de la région (37,5 %; 44 920 travailleurs).
- C'est la MRC de Pontiac (33,5 %; 1 350 travailleurs) qui enregistre le 2^e plus haut taux de navetteurs transfrontaliers sur le territoire.
- Le nombre de navetteurs vers l'Est ontarien est également très important pour la MRC des Collines-de-l'Outaouais (33,8 %; 6 845 travailleurs).
- Bien que la MRC Vallée-de-la-Gatineau ne partage pas de frontière avec l'Ontario, la proportion de travailleurs qui occupent un emploi dans l'Est ontarien n'est pas négligeable (8 %; 490 travailleurs.).
- Le taux de navetteurs vers l'Est ontarien est de 7,2 % (545 travailleurs) pour la MRC Papineau.

Diminution du taux de navetteurs transfrontaliers en Outaouais et légère augmentation dans l'Est ontarien

Depuis 1981, les études réalisées en Outaouais démontrent que la proportion de navetteurs transfrontaliers parmi la population active en emploi diminue. À l'inverse, on observe une légère augmentation dans l'Est ontarien. Toutefois, le nombre de navetteurs dans la population active y reste beaucoup moins élevé qu'en Outaouais et il n'y a donc pas de dépendance. Ces tendances se poursuivent entre 2006 et 2016.

En Outaouais, le nombre et la proportion de navetteurs transfrontaliers ont diminué entre 2006 et 2016, passant de 56 675 (37,8 %) à 54 860 (34,6 %). Au fil des années, l'Outaouais augmente donc la rétention de sa main-d'œuvre régionale. Cette situation se reflète dans l'ensemble des territoires de l'Outaouais à l'exception de la MRC de Pontiac, où la proportion de travailleurs transfrontaliers a augmenté passant de 29,8 % en 2006 à 34,7 % en 2016.

Dans l'Est ontarien, le nombre de navetteurs transfrontaliers est passé de 20 830 (4,5 %) en 2006 à 24 365 (4,9 %) en 2016.

⁴ Dans cette partie, les données varient un peu par rapport à celles présentées dans les cartes précédentes car nous avons utilisé un tableau spécifique qui permet d'identifier le territoire de destination.

⁵ L'Est ontarien comprend la ville d'Ottawa et les comtés de Renfrew, Prescott et Russell et Lanark.

Des déplacements transfrontaliers qui changent de direction selon les motifs

Bien que les données de l'enquête origine-destination ne nous permettent pas de différencier le navettage transfrontalier en fonction de son but, plusieurs informations laissent présumer que le navettage transfrontalier ne se limite pas au travail et demeure important dans le cadre de plusieurs autres activités.

Commerces et services : Même s'ils sont en diminution au cours des dernières années en raison de l'augmentation importante des commerces, services et magasins à grande surface à Gatineau, on observe tout de même des flux de Gatineau vers Ottawa liés aux services commerciaux et professionnels. Pembroke est également un pôle commercial et de services important pour les Pontissois.

Études : Plusieurs résidents de l'Outaouais traversent également la frontière pour fréquenter les établissements postsecondaires. En 2017, on estimait que près de 6 500 étudiants de l'Outaouais étudiaient dans les collèges et universités d'Ottawa⁶.

Services de santé : Entre 2006 et 2017, on estime à environ 139 000 le nombre de patients traités annuellement dans un établissement de santé situé dans l'Est ontarien⁵.

Activités touristiques et villégiature : L'Outaouais est la 2^e région du Québec la plus visitée par les touristes ontariens⁷, en raison notamment de l'accès à un vaste territoire public et de l'offre abondante d'activités de plein air et récréatives. Les communautés rurales s'animent en période estivale avec le flot de villégiateurs et de touristes. Près de la moitié (49,3 %) de tous les chalets situés en Outaouais sont la propriété d'Ontariens. Cela représente 10 244 ménages ontariens qui franchissent la frontière pour profiter de leur résidence secondaire. Ce déplacement transfrontalier est important pour les 4 MRC rurales.

PERSPECTIVES, TENDANCES ET ENJEUX

Plusieurs enjeux engendrés par l'augmentation de la distance des déplacements et perspectives prometteuses avec l'essor du télétravail

- En Outaouais, au Québec et dans la majorité des pays industrialisés, les travailleurs occupent un emploi de plus en plus éloigné de leur domicile. Les lieux de travail et de résidence, qui étaient autrefois liés par leur proximité, sont maintenant complètement dissociés. Dès lors, il est devenu courant de parcourir des distances considérables pour aller travailler, ce qui explique les taux élevés de navettage transfrontalier en Outaouais.
- La croissance de la population active et l'éloignement des lieux de résidence qui augmente les déplacements en distance et en durée entraînent divers enjeux : motorisation massive des ménages, étalement urbain, expansion du réseau routier et des services publics, augmentation de la congestion routière, impacts sur les changements climatiques, augmentation du stress quotidien et difficulté de conciliation travail-famille.

⁶ Ville de Gatineau et Conférence des préfets de l'Outaouais (2019). *Dossier Outaouais 2019*. 22 p. [Dossier Outaouais.indd \(gatineau.ca\)](#)

⁷ Chaire de tourisme Transat ESG UQAM. *Le marché ontarien d'agrément*, avril 2013.

- L'essor des pratiques de télétravail engendré par la pandémie en 2020 aura également des impacts majeurs sur la dévitalisation des centres-villes et d'autres territoires de service.
- Néanmoins, l'intérêt des populations à s'installer dans des municipalités de plus en plus éloignées favorise également un meilleur équilibre dans l'occupation et la vitalité des territoires en Outaouais.

FORCES / ATOUTS

- La proximité de l'Est ontarien génère des retombées pour l'économie locale de plusieurs municipalités de l'Outaouais par l'emploi que procure ce territoire et les revenus qu'il génère. À l'inverse, la proximité de l'Outaouais permet aux municipalités de l'Est ontarien de combler les emplois.
- On observe une tendance vers un meilleur équilibre dans le navettage transfrontalier : le nombre et la proportion de navetteurs transfrontaliers ont diminué en Outaouais entre 2006 et 2016 alors qu'ils ont augmenté dans l'Est ontarien.
- En période estivale, les déplacements vers les milieux ruraux sont très importants pour profiter des nombreuses résidences secondaires.
- Depuis 2006, la proportion de travailleurs qui utilisent le transport en commun en Outaouais reste stable, mais le nombre d'utilisateurs augmente.
- Depuis 2015, la MRC des Collines-de-l'Outaouais dispose d'un nouveau service de transport en commun. C'est d'ailleurs le seul territoire à enregistrer une baisse de la proportion des travailleurs qui se déplacent en voiture.
- Un projet de transport en commun interurbain impliquant les 4 MRC de l'Outaouais est en cours actuellement.
- L'essor des pratiques de télétravail engendré par la pandémie en 2020 pourrait avoir des bénéfices non seulement pour l'environnement, mais également pour le développement des communautés rurales.

FAIBLESSES / DÉFIS

- L'importance des emplois dans une autre province peut créer une certaine dépendance qui affecte l'économie de certaines municipalités.
- Même s'ils sont en diminution au cours des dernières années avec une augmentation importante des commerces, services et magasins à grande surface à Gatineau, on observe tout de même des flux de l'Outaouais vers l'Est ontarien liés aux services commerciaux et professionnels.
- De nombreux résidents de l'Outaouais traversent la frontière pour fréquenter les établissements postsecondaires et les services de santé.
- La proportion des travailleurs qui utilisent la voiture pour se déplacer au travail est restée la même entre 2006 et 2016 (80 %) en Outaouais. Toutefois, puisque la population active est en hausse, le nombre de travailleurs qui se déplace en voiture a augmenté.
- L'absence de transport en commun en milieu rural est un enjeu majeur depuis plusieurs années en Outaouais.
- La croissance de la population active et l'éloignement des lieux de résidence qui augmente les déplacements en distance et en durée entraînent divers enjeux : motorisation massive des ménages, étalement urbain, expansion du réseau routier et des services publics, augmentation de la congestion routière, impacts sur les changements climatiques, augmentation du stress quotidien et difficulté de conciliation travail-famille.
- L'essor des pratiques de télétravail engendré par la pandémie en 2020 aura également des impacts majeurs sur la dévitalisation des centres-villes et d'autres territoires de service.

POUR ALLER PLUS LOIN

Observatoire du développement de l'Outaouais. [Situation transfrontalière de l'Outaouais et de l'Est ontarien : impacts et opportunités](#) (à paraître)

Trans Committee. [Les enquêtes origine-destination](#).

Savage, K. [Résultats du Recensement de 2016 : le navettage dans les grandes villes du Canada](#). Statistique Canada, 2019.

Mirador : Bibliothèque virtuelle sur le développement de l'Outaouais <https://odooutaouais.ca/mirador/>



Observatoire
du développement
de l'Outaouais

